

OR. 2004. 1. 2013

UMOWA NR¹...../2013

dotycząca zasad korzystania z dróg powiatowych przez pojazdy „Kopalni Zubrza”

Umowa niniejsza zawarta została w Górze w dniu 2 stycznia 2013 r, pomiędzy:

Powiatem Górowskim z siedzibą: 56-200 Góra, ulica Adama Mickiewicza 1, reprezentowanym przez:

Piotr Wołowicz – Starosta Górowski

Paweł Niedźwiedź – Wicestarosta Górowski

zwanym dalej **Powiatem**

a **Kopalnią Kruszywa Zubrza** – **Dariusz Świtała**

z siedzibą: 56-210 WAŚOSZ, Zubrza 1 NIP: 6991419558, Regon: 410072210 zwanym dalej **Użytkownikiem** reprezentowanym przez:

Dariusz Świtała - właściciel

zwane dalej **Stronami**, które postanawiają:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad współdziałania Stron w sposobie korzystania przez **Użytkownika** z następujących odcinków dróg powiatowych :
 - 1111D POBIEL - KĄKOLNO odcinek od km 0+000 do km 2+130 o długości L=2,130km
 - 1110D WAŚOSZ - POBIEL - UNISŁAWICE odcinek od km 3+800 do km 4+250 o długości L=0,450km
2. **Strony** mając świadomość, iż obowiązkiem **Powiatu** na podstawie art. 20 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych jest zarząd ww. drogami, natomiast na podstawie KONCESJI Nr 13/2009, w dalszej części zwanej „**Koncesją**”, **Użytkownik** jest odpowiedzialny za przewóz materiałów pojazdami o naciskach osi do 8 ton/oś składową w ilości powodującej zmianę kategorii ruchu na drodze z KR 2 do KR 4, co może powodować nieodwracalne skutki zarówno dla bezpieczeństwa konstrukcji drogi jak i bezpieczeństwa ruchu lokalnego który będzie odbywał się na drodze.
3. W celu realizacji **Koncesji**, podwykonawcy, dostawcy, usługodawcy i pozostali kontrahenci **Użytkownika** zamierzają korzystać z ww. dróg powiatowych.
4. Umowę zawarto w związku z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz brakiem możliwości zapewnienia logistyki przewozu w ramach realizacji **Koncesji** w inny sposób niż poprzez zawarcie Umowy, w celu nawiązania współpracy i dobrych stosunków między **Stronami**, ustalenia zasad korzystania z odcinków dróg powiatowych w związku z realizacją **Koncesji** przez pojazdy podmiotów, o których mowa w ust. 3, oraz zasad podziału odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia Drogi, zobowiązań i kosztów związanych ze wzmocnieniem, utrzymaniem i naprawą dróg powiatowych.

37
fu
5

§ 2

1. **Użytkownik** oświadcza, że zobowiązuje się do usuwania we własnym zakresie oraz na swój koszt lub w ramach posiadanego ubezpieczenia wszelkich szkód, powstałych na skutek wprowadzenia środków transportu, na drogi o których mowa w § 1, od dnia rozpoczęcia korzystania z przedmiotowych odcinków dróg (mapa dróg stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy).
2. Transport prowadzony będzie za pomocą pojazdów o tonażu nieprzekraczającym 40 ton masy całkowitej i nacisku na oś składową nieprzekraczającą 8t , w sposób następujący:
 - 200 pojazdów w godzinach 6:00-22:00 od poniedziałku do piątku,
 - 100 pojazdów w soboty 6:00-15:00,
 - w niedziele oraz dni ustawowo wolne od pracy Pojazdy nie będą korzystały z Drogi,
 - w celu zminimalizowania uciążliwości przejazdu Pojazdów, **Użytkownik** zobowiązuje się do organizacji ruchu Pojazdów tak aby poruszały się one pojedynczo w regularnych odstępach czasu z pominięciem terenu zabudowy wsi Pobiel przez wybudowaną drogę technologiczną w obu kierunkach.

§ 3

1. Stan dróg będzie monitorowany i sprawdzany w regularnych odstępach czasu.
2. Ze względu na to, że w okresie poprzedzającym podpisanie niniejszego porozumienia Użytkownik korzystał z ww. dróg, strony, oświadczają, iż dokumentem potwierdzającym stan drogi przed uruchomieniem transportu jest ewidencja dróg powiatowych znajdująca się w zasobach Powiatowego Zarządu Dróg w Górze, będącego zarządem dla dróg powiatowych.
3. **Użytkownik własnym staraniem i na własny koszt zobowiązuje się wykonać:**
 - uzupełnienia ubytków pobocza materiałem kamiennym do wysokości krawędzi jezdni, o szerokości min. 0,75 m jedno lub dwustronnie, w zależności od warunków terenowych,
 - remonty cząstkowe oraz wzmocnienia nawierzchni zapewniające normalne warunki korzystania z drogi przez wszystkich jej użytkowników,
4. Strony dokonają w terminie 30 dni od zakończenia koncesji, inwentaryzacji końcowej technicznego stanu w/w drogi i obiektów inżynierskich, na podstawie której zostanie określony sposób przywrócenia drogi do stanu nie gorszego niż przed uruchomieniem transportu

§ 4

Użytkownik zobowiązuje się do

1. Zimowego i letniego utrzymania drogi wyznaczonej (§1 ust. 1) w zakresie bezpiecznego przejazdu pojazdów.
 - 1) Zimowe utrzymanie zgodne ze standardami obowiązującymi dla Powiatowego Zarządu Dróg w Górze.
 - 2) Letnie bieżące utrzymanie — remonty nawierzchni i poboczy, usuwanie zakrzaczeń.

§5

1. Użytkownik zobowiązuje się do kontroli stanu drogi wyznaczonej, bieżącego usuwania zanieczyszczeń, uszkodzeń, ubytków i innych szkód oraz po zakończeniu eksploatacji złożyć do przywrócenia drogi do stanu nie gorszego niż przed uruchomieniem transportu na wyznaczonych odcinkach dróg, potwierdzonego wykonaną inwentaryzacją, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.
2. W przypadku zniszczenia konstrukcji drogi lub obiektu inżynierskiego, Użytkownik zobowiązany jest do ich odbudowy na całym odcinku drogi określonej w §1 ust. 1.
3. Użytkownik zobowiązany jest do zaspakajania, we własnym zakresie oraz na własny koszt zasadnych roszczeń wobec osób trzecich.
4. Użytkownik zobowiązuje się do korzystania przez pojazdy wyłącznie z odcinków dróg wymienionych w § 1.
5. Ruch pojazdów Użytkownika powinien odbywać się w taki sposób, aby był jak najmniej uciążliwy dla drogi wyznaczonej, mieszkańców Powiatu i innych jej użytkowników, w szczególności dotyczący: pory dnia, poziomu hałasu i zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy Użytkownika.
6. Strony przyjmują do wiadomości, że warunki korzystania przez Użytkownika z drogi wyznaczonej ustalane są bez pełnej wiedzy o możliwych negatywnych konsekwencjach wzmożonego ruchu pojazdów Użytkownika, dlatego też Strony ustalają zgodnie, iż w razie istotnego naruszenia przez Użytkownika zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, które to naruszenia nie zostaną przez niego usunięte mimo dwukrotnego, pisemnego wezwania – niniejsza umowa może być rozwiązana jednostronnie przez Powiat.
7. Użytkownik zobowiązany jest do monitorowania (samodzielnie lub przy pomocy profesjonalnego podmiotu) stanu technicznego obiektów inżynierskich oraz drogi wyznaczonej, w czasie prowadzonego na nich ruchu pojazdów Użytkownika.
8. Użytkownik odpowiada za zachowanie (działanie i zaniechanie) swoich podwykonawców, dostawców, dalszych podwykonawców i ich dostawców, przedsiębiorstw transportowych oraz wszelkich innych osób, z którymi współpracuje, przy wykorzystaniu środków transportowych wysokotonażowego określonych w niniejszej umowie w zakresie skutków będących w bezpośrednim związku z w/w ruchem pojazdów.
9. Użytkownik ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających, w szczególności z postanowień zawartych w § 3, 4 i 5.

§ 6

W ramach współdziałania przy wykonywaniu niniejszej Umowy Strony ustalają co następuje:

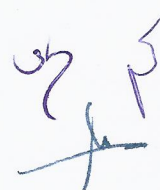
1. Powiat w przypadku stwierdzenia uszkodzeń będzie każdorazowo dokonywał pisemnych zgłoszeń tego faktu przedstawicielowi Użytkownika, wymienionemu w ust. 9, a Użytkownik zobowiązuje się do ich usunięcia bądź naprawy na własny koszt. W przypadku szkód, których usunięcie przekracza zakres bieżącej naprawy przedstawiciele Stron przed ich usunięciem określą zakres i warunki koniecznych robót remontowych.

2. Użytkownik zobowiązuje się do stałego informowania Powiatu o każdym przypadku usuwania uszkodzeń, związanych z realizacją niniejszego porozumienia, celem umożliwienia ich odbioru ze strony Powiatu.
3. Wykonawca przed przystąpieniem oraz w trakcie usuwania szkód zapewni pełne zabezpieczenie terenu jego, oznakowanie, organizację ruchu i robót oraz warunki bezpieczeństwa i higieny pracy jak również wykona przedmiotowe prace zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi, a w razie potrzeby uzyska wymagane zezwolenia lub zgody osób trzecich.
4. Użytkownik zobowiązuje się do wykonania robót jakościowo dobrych i wolnych od wad.
5. Po otrzymaniu zawiadomienia wzywającego do wykonania prac naprawczych Użytkownik zobowiązany jest do niezwłocznego, nie późniejszego jednak niż 3 dni, przystąpienia do prac naprawczych. W przypadku uszkodzeń realnie zagrażających życiu i zdrowiu prace naprawcze zostaną podjęte w ciągu 24 h. Jeżeli przeprowadzenie zgodnie z przepisami prawa wymaga uzyskania zezwoleń lub zgody osób trzecich, Użytkownik zobowiązanych jest do ich uzyskania.
6. W przypadku gdy Użytkownik nie przystąpi do prac naprawczych w terminie wskazanym w ust. 5 Powiat, po uprzednim dwukrotnym bezskutecznym wezwaniu **Użytkownika** do podjęcia prac naprawczych, z wyznaczeniem dodatkowego terminu 5 dni roboczych, uprawniony będzie wedle własnego wyboru oraz na koszt Użytkownika do samodzielnego przeprowadzenia prac naprawczych lub też zlecenia ich podmiotowi trzeciemu.
7. Powiat zobowiązuje się do dokonania odbioru robót w terminie 7 dni od daty ich pisemnego zgłoszenia przez Wykonawcę. Usterki i wady stwierdzone przy odbiorze spowodują odmowę dokonania odbioru, a Użytkownik zobowiązuje się do ich usunięcia na własny koszt i ponownie dokonania zgłoszenia do odbioru.
8. Przyjmuje się, że w razie powstania szkody, wszelkie jej rozmiary dokonane zostały przez ruch pojazdów Użytkownika, a w konsekwencji zobowiązany jest on do przeprowadzenia na własny koszt prac naprawczych, które przywrócą dany fragment drogi powiatowej do takiego stanu technicznego, który umożliwi zgodny z prawem i bezpieczny ruch pojazdów po danym odcinku (uwzględniając przy tym wzmożony ruch spowodowany przejazdem pojazdów **Użytkownika**).

Z odpowiedzialności określonej w zdaniu poprzedzającym Użytkownik może być zwolniony wyłącznie w przypadku, gdy ponad wszelką wątpliwość oraz ze wskazaniem dokładnych okoliczności wykaże, że wyłączną przyczyną szkody były niezależne od niego zjawiska atmosferyczne lub zachowanie osób trzecich. Jeżeli Powiat wyrazi zgodę (w formie podobnej umowy lub innej formie) na transport ponadnormatywny na drodze określonej w § 1, innemu podmiotowi, odpowiedzialność za uszkodzenia tej drogi zostanie rozłożona proporcjonalnie pomiędzy te podmioty.

9. Do współpracy przy wykonywaniu umowy oraz podejmowania czynności z niej wynikających Strony upoważniają odpowiednio:

- 1) Z ramienia Powiatu



- a) Pan **Grzegorz BIELEŃ** - Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Górze
 - b) Pan **Marian Deluga** – Kierownik Obwodu Drogowego w Górze
- 2) Z ramienia Użytkownika
- a) Pan **Dariusz Świtała**

§ 7

1. Zmiana niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Niniejsza umowa może być rozwiązana w każdym czasie:
 - 1) za wspólną pisemną zgodą Stron,
 - 2) przez Powiat, jeżeli doszło do istotnego naruszenia przez Użytkownika zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy, a które to naruszenia nie zostały usunięte przez Użytkownika mimo uprzedniego pisemnego dwukrotnego wezwania.

§ 8

Do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji postanowień niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby Powiatu Górowskiego.

§ 9

W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, Prawa budowlanego oraz ustawy o drogach publicznych.

§ 10

Umowa sporządzona została w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwóch dla każdej ze Stron.

POWIAT

STAROSTA

Piotr Wołowicz

WICESTAROSTA

Paweł Niedzwiedz

UŻYTKOWNIK

Dariusz Świtała