

3. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg powiatowych w sezonie zimowym 2018/2019.

Zamówienie obejmuje:

- zakup i przygotowanie mieszanki,
- odśnieżanie dróg powiatowych,
- zwalczanie i likwidacja śliskości zimowej (posypywanie),
- jednoczesne zwalczanie i likwidacja śliskości zimowej + odśnieżanie dróg powiatowych (odśnieżanie + posypywanie),
- prowadzenie dyżuru zimowego

Szacowany zakres i wielkość zamówienia:

1. Roboty przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych planowane są do wykonania w okresie zimowym 2018/2019,
2. Zimowym utrzymaniem objęto 260,119 km dróg powiatowych w tym I standardem ZUD objęto 56,685km, II standard – 190,483km i III standard – 12,951km. Do zwalczania śliskości zimowej wyznaczono miejsca niebezpieczne (łuki, wzniesienia, przystanki komunikacji zbiorowej, skrzyżowania i.t.p.) o łącznej długości 68,131 km. W niesprzyjających warunkach w uzgodnieniu z zarządcą dróg ilość i zakres odcinków może ulec zmianie (lodowica, szadź)..
3. Do obowiązków firmy wyłonionej w przetargu należało będzie:
 - odpowiednie oznakowanie sprzętu biorącego udział w akcji;
 - zapewnienie łączności przewodowej i bezprzewodowej pomiędzy biorącymi udział w akcji zimowej;
 - utrzymanie sprzętu i transportu w ciągłej sprawności technicznej;
 - odśnieżanie dróg oraz zwalczanie śliskości zimowej zgodne z wymaganym standardem z-u dróg ustalonym przez Zarząd Powiatu Górowskiego,
 - składanie informacji o przebiegu akcji do siedziby zamawiającego,
 - zapewnienie mieszanki żwirowo - solnej do zwalczania śliskości drogowej o proporcjach 25% soli drogowej i 75% żwiru o frakcji 2-4mm w ilości łącznej 1000 ton.
4. Rozliczenie odbywać się będzie miesięcznie przy pomocy faktur wystawionych przez wykonawcę z 30 dniowym terminem zapłaty,
5. Wykonawca zapewni sprzęt wg zapotrzebowania Zamawiającego. Pojazdy samochodowe używane do wykonywania zimowego utrzymania dróg powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. ustawy Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1260) odpowiadający warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 305 z późn. zm.). Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 w/w rozporządzenia. Nośniki pługów i rozsypywaczy kruszywa (pojazdy ciężarowe oraz ciągniki) powinny posiadać moc właściwą do sprzężonego sprzętu oraz panujących warunków pogodowych.

Zapotrzebowanie na sprzęt i transport wynosi ogółem:

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość
1.	Pługopiaskarka	3 szt.
2.	Pługi samochodowe średnie	4 szt.
3.	Zestaw niskopodwoziowy do transportu sprzętu	1 szt.

4.	Równiarka	1 szt.
5.	Ładowarka	2 szt.

Szacowany zakres i wielkość zamówienia:

1	Ładowarka odśnieżanie	Max godz.	70
2	Samochód z pługiem średnim	Max km.	7500
3	Samochód z pługiem i piaskarką	Max km.	10000
4	Równiarka	Max godz.	50
5	Odśnieżanie i usuwanie śliskości z chodników	Max m ²	11 000
6	Mieszanka żwirowo - solna z załadunkiem na piaskarkę	Mg	1000
7	Dyżur	Max godz.	1500

Rzeczywisty zakres usług uzależniony będzie od warunków pogodowych. Wykonawca zapewni we własnym zakresie miejsce do składowania zakupionej mieszanki i piasku.

Wykonawca ma obowiązek:

- a) w przypadku wystąpienia złych warunków atmosferycznych podjąć akcję odśnieżania lub usuwania śliskości na drogach powiatowych.
- b) przystąpić do odśnieżania lub likwidacji śliskości zimowej maksymalnie w ciągu 90 minut od momentu każdego zgłoszenia przez Zamawiającego. Jest to termin maksymalny. Jego skrócenie będzie premiowane w ramach kryteriów oceny ofert.
- c) całkowitej likwidacji skutków pogorszenia warunków atmosferycznych na drogach w ciągu 8 godzin od zaprzestania opadów,

Zimowe utrzymanie dróg ma na celu likwidację zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu i musi być wykonane wg standardów szczegółowo opisanych w załączniku nr 6.

Utrzymanie całodobowego dyżuru zimowego.

Podczas trwającego sezonu zimowego **Wykonawca** zapewnia **dyżur całodobowy** w zakresie zimowego utrzymania dróg w utworzonym przez siebie **punkcie informacyjno-dyspozycyjnym**.

Zadaniem dyżurnego jest zbieranie informacji o aktualnym stanie dróg wszelkich występujących utrudnieniach w ruchu na tych drogach, w tym zamknięciach dróg i wprowadzonych objazdach.

Dyżury pełnione będą w zależności od panujących i prognozowanych warunków atmosferycznych oraz sytuacji panującej na drogach.

Ilość godzin pracy i czas rozpoczynania i zakończenia będzie zmienny, zależny od warunków pogodowych. W razie potrzeby (w przypadku występowania lub prognozowanych bardzo niekorzystnych warunków pogodowych tj. śnieżyca, gołoledzi itp.) Zamawiający może wyznaczyć dyżury całonocne lub 24 - godzinne. W tym przypadku dyżury będą trwać do odwołania ich przez Zamawiającego.

Pełnienie dyżurów zimowego utrzymania dróg obejmuje:

- a) bezpośrednią organizację, kierowanie i nadzorowanie pracy sprzętu przy odśnieżaniu i usuwaniu śliskości na drogach,
- b) udzielanie informacji o stanie i przejezdności na drogach
- c) prowadzenie dokumentacji sprawozdawczo-rozliczeniowej

Do obowiązków dyżurnego należeć będzie:

- a) systematyczna kontrola warunków atmosferycznych poprzez dostępne na terenie bazy urządzenia pomiarowe,
- b) bezpośrednie prowadzenie i nadzorowanie usług przy utrzymaniu stanu nawierzchni dróg według standardów ustalonych w Planie Zimowego Utrzymania Dróg
- c) dysponowanie pojazdami i sprzętem według obowiązujących standardów zimowego utrzymania dróg,
- d) sporządzanie *Raportów Pracy Sprzętu i dziennika dyżurów*,
- e) wysyłanie meldunków o stanie pogody, stanie dróg i ilości oraz rodzaju pracującego sprzętu poprzez stronę internetową Zamawiającego,

Termin realizacji oraz ilość roboczogodzin (godzin dyżuru) będą uzależnione od rzeczywistych potrzeb, warunków meteorologicznych i aktualnej sytuacji na drogach.

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie ustalone na podstawie cen jednostkowych określonych w Formularzu cenowym oraz przepracowanej ilości godzin dyżuru (*zgodnie z dziennikiem ewidencji dyżurów*), uzgodnionych i zatwierdzonych przez Zamawiającego.

STAROSTA

Piotr Wołowicz